

# POLINI ITALIAN CUP 2016

## REGOLAMENTO SPORTIVO

**TITOLAZIONE MANIFESTAZIONE:** Polini Italian Cup

**POLINI ITALIAN CUP:** sotto l'egida della FMI

**ORGANIZZAZIONE:** Moto Club Bergamo

**REGOLAMENTO SPORTIVO VALIDO PER TUTTI I TROFEI DELLA MANIFESTAZIONE 1.0**

### TROFEI 1.1

A -Trofeo Scooter nelle classifiche 70 Evolution Open, 70 Evolution Ama Super Sport, 70 Evolution Amatori, 100 Big Evolution Open, 135 Vespa Classic Open. Vespa Primavera 171 4T Polini.

### LICENZE FMI PILOTI 1.2

CATEGORIA	LICENZA
Scooter 70 Evolution Open	Junior - Senior – Minivelocità - Promorace Street
Scooter 70 Evolution Amatori Super Sport	Junior - Senior – Minivelocità - Promorace Street
Scooter 70 Evolution Amatori	Junior - Senior – Minivelocità - Promorace Street
Scooter 94 Big Open	Junior - Senior – Minivelocità - Promorace Street
Vespa 135	Junior - Senior – Minivelocità - Promorace Street
Vespa Primavera 171cc 4 tempi Polini	Junior - Senior – Minivelocità - Promorace Street

**REQUISITO PER PARTECIPAZIONE:** Ottenimento della licenza.

### Classe AMATORI SUPER SPORT

Il Regolamento prevede la possibilità di partecipare a tutti quei piloti con esperienza che provengono anche da campionati AMATORIALI

**Possono partecipare:**

1. Primi 3 classificati categorie AMATORI (qualsiasi campionato tutte le stagioni)
2. Piloti della categoria monomarca POLINI stagioni 2001-2014
3. Primi 3 classificati di qualsiasi altro trofeo Italiano scooter

**NON Possono partecipare:**

- 1- Primi 3 classificati delle categorie Polini Scooter Evolution OPEN 70 e 100cc. tutti gli anni.
- 2- Primi 3 classificati di qualsiasi trofeo nazionale scooter da 70 a 100cc. di tutti gli anni
- 3- Il primo classificato di questa categoria del 2015

Saranno inseriti in questa classe anche piloti d'esperienza di gare ma che non abbiano mai avuto tempi inferiori a quelli sotto riportati:

Saranno inseriti in questa classe anche piloti d'esperienza di gare ma che non abbiano mai avuto tempi inferiori a quelli sotto riportati:

- LATINA: tempi sul giro superiori di 1.0" rispetto alla Pole Scooter 70 Evolution Open.
- OTTOBIANO: 1'03"00
- VITERBO: 1'02".50
- POMPOSA: 1'03"00
- CECINA : tempi sul giro superiori di 1.0" rispetto alla Pole Scooter 70 Evolution Open.
- CERVESINA: 1'42"00.

I tempi si riferiscono a prove ufficiali i tempi di gara sono soggetti a piccole tolleranze a discrezione della direzione gara.

Segnalazioni e reclami verso un pilota, per motivi inerenti alla categoria di registrazione, sono ammessi esclusivamente se accompagnati da elementi probatori sufficienti per accertare la violazione (classifiche) nelle modalità previste nelle Norme Federali - Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) 2016 – Capitolo XII – Articoli 79-80-81.

## **Classe AMATORI + ESORDIENTI**

Il Regolamento prevederà la possibilità di partecipazione per piloti alla PRIMA stagione di attività di corse in pista con licenza FMI e ai piloti con tempi superiori sul giro di quelli stabiliti nel regolamento. Sono inoltre esclusi dal Trofeo 70 Evolution AMATORI, i piloti che nella stagione 2011/2012/2013/2014/2015 sono arrivati nelle prime 3 posizioni del campionato Polini Italian Cup della classe AMATORI e di qualsiasi altro trofeo nazionale scooter.

Non possono partecipare i primi 2 classificati del campionato 2015.

Potranno essere inseriti in questa classe anche piloti di limitata esperienza di gare ma che comunque, non abbiano mai avuto tempi all'incirca inferiori a quelli sotto riportati:

I tempi si riferiscono a prove ufficiali; i tempi di gara sono soggetti a piccole tolleranze a discrezione della direzione gara.

Segnalazioni verso un pilota, per motivi inerenti alla categoria di registrazione, sono ammessi esclusivamente se accompagnati da elementi probatori sufficienti per accertare la violazione (classifiche).

Non saranno presi in considerazione segnalazioni privi di documentazione.

I tempi all'incirca di riferimento indicati, si riferiscono ai migliori tempi impiegati dal pilota in gare ufficiali FMI svoltesi nell'anno 2015 e/o anni precedenti. I piloti per rendere definitiva la loro iscrizione hanno l'obbligo di autocertificare i propri tempi. Chi non ha mai corso in gare FMI dovrà comunque autocertificare i propri tempi fatti registrare direttamente nelle prove libere o nelle gare non ufficiali FMI. Il Moto Club Bergamo, insieme al Direttore di Gara e al promotore della Polini Italian Cup, in caso di gare bagnate potranno prendere in esame i tempi fatti registrare dai piloti durante i turni di prove di qualifica. Nel caso in cui il pilota autocertifichi il falso, potrà essere estromesso dalla classifica del Trofeo come pure da quella dello stesso Trofeo, ad insindacabile giudizio dell'organizzatore. Eventuali premi in denaro o merci, andranno riconsegnati all'organizzazione del Moto Club Bergamo che si riserva fin d'ora il diritto di agire nelle sedi competenti per eventuali danni.

### **ATTENZIONE:**

Nello spirito di sportività e responsabilità, sta al pilota scegliere la classe AMA SUPER SPORT o AMATORI al momento dell'iscrizione, ma sta all'organizzatore cambiare a suo insindacabile giudizio la categoria anche a metà campionato. Spetta all'organizzatore decidere se il cambio di categoria può prevedere la perdita di tutti i punti oppure se il pilota è migliorato durante l'anno per una sua crescita personale li possa mantenere per giocarsi il titolo in una categoria più competitiva.

Al contrario non si potrà cambiare nel corso della stagione categoria dalla AMA SUPER SPORT alla categoria AMATORI.

### **LICENZE 1.3**

Come da norme federali.

### **PILOTI STRANIERI 1.4**

Sono ammessi anche piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe

**I piloti stranieri prenderanno regolarmente i punti per il podio di giornata e per la classifica di campionato nella propria classe.**

### **ISCRIZIONI 1.5**

Le domande d'iscrizione di ogni singola prova, unitamente alla tassa relativa fissata per l'iscrizione, dovranno pervenire al Moto Club Bergamo, debitamente compilate e sottoscritte. Il termine massimo per ricevere le iscrizioni è di almeno 10 (dieci) giorni prima della data di gara.

### **IMPORTO QUOTE ISCRIZIONI 1.6**

**La tassa di iscrizione singola per ogni prova di ciascun Trofeo è invariata sempre di 80,00 Euro.**

Non sono previste tasse doppie in caso di ritardo nell'iscrizione.

Ogni pilota è libero di partecipare a più classi (max 2 classi) della Polini Italian Cup, purché in regola con il pagamento delle tasse d'iscrizione del relativo Trofeo.

## **PROMOZIONE ISCRIZIONE A CHI SI ISCRIVERÀ A TUTTE LE PROVE DELLA POLINI ITALIAN CUP 2016 ENTRO E NON OLTRE IL 29.02.2016 - 1.7**

### **1 - PROMOZIONE COMPLETA - Totale Euro 690,00**

- tasse iscrizione 6 prove
- tuta in pelle SPEED POLINI cod. 098.2601
- (per tutte le categorie) 2 pneumatici Mitas rain 3,50 - 10" cod. 050.0434
- (per la categoria Vespa 171 4T) pneumatici Mitas 110-70-12 cod. 050.0445 e 120-70-12 cod. 050.0446

### **2 - PROMOZIONE ISCRIZIONE - Totale Euro 450,00**

- tasse iscrizione a tutte le 6 prove del campionato
- (per tutte le categorie) 2 pneumatici Mitas rain 3,50 - 10" cod. 050.0434
- (per la categoria Vespa 171 4T) pneumatici Mitas 110-70-12 cod. 050.0445 e 120-70-12 cod. 050.0446

## **PROVE 1.8**

La manifestazione denominata Polini Italian Cup, si articolerà su 6 (sei) prove per tutti i Trofei.

Ogni prova comprenderà due gare con punteggio separato. Sul podio di ogni singola prova saliranno i primi tre piloti con la migliore somma dei punti delle due gare disputate.

Ai fini delle classifiche finali saranno validi tutti i risultati.

Non si terrà conto di nessuno scarto come dai punteggi dei Regolamenti FMI.

Le prove saranno distribuite equamente sul territorio italiano nel periodo compreso tra marzo ed ottobre.

## **FORMULA DI GARA 1.9**

Le gare si svolgeranno tutte in una sola giornata come da calendario della manifestazione.

Per tutti i partecipanti (cioè di tutti Trofei) si prevedono un turno di prove libere. Due turni di prove cronometrate. Due gare finali.

Per essere ammessi alle gare finali il pilota deve aver compiuto un numero di giri completi, cioè con passaggio effettivo sulla linea del traguardo, sufficienti per permettergli di conoscere il percorso ed avere un tempo di qualifica.

In considerazione dello spirito promozionale della Polini Italian Cup, non si terrà conto della regola che decreta l'esclusione dei piloti con i tempi in prova superiori del 15% rispetto a quello ottenuto dal migliore.

Il sistema di cronometraggio sarà regolato dalla Federazione Italiana Cronometristi. Lo staff dei cronometristi, in sede di verifiche tecniche, fornirà a ciascun partecipante un TRANSPONDER per la rilevazione dei tempi.

I piloti dovranno lasciare la propria Licenza FMI come cauzione. La mancata restituzione o perdita del TRANSPONDER comporterà un rimborso agli organizzatori di € 500,00.

## **PERCORSI E SPECIFICHE DEI PERCORSI 1.10**

Le manifestazioni dovranno svolgersi su circuiti chiusi interamente su asfalto.

Le piste dovranno essere in possesso della regolare Omologazione FMI dell'anno in corso.

## **ABBIGLIAMENTO E PROTEZIONI 1.11**

I piloti dovranno indossare: tuta in pelle o altro materiale regolarmente approvato dalle Norme FMI, paraschiena, stivali, guanti, casco. Il casco dovrà essere di tipo Omologato e rispondente alle stesse vigenti Norme sulla sicurezza della FMI e vari EVENTI previsti per le competizioni su pista.

È caldamente consigliato l'uso di neck brace di protezione per il collo.

## **TABELLE PORTANUMERO 1.12**

I mezzi dovranno obbligatoriamente essere provvisti di tre tabelle portanumeri di qualsiasi colore ma che siano visibili e chiari.

## **PETTORALI 1.13**

Tutti i concorrenti dovranno **OBBLIGATORIAMENTE** indossare il pettorale di gara fornito dall'organizzazione che dovrà essere riconsegnato a fine giornata.

Il pettorale dovrà essere indossato durante le prove libere, prove cronometrate, in gara uno e gara due e sul podio premiazioni.

Sui pettorali saranno presenti gli eventuali Marchi delle Aziende che supportano la Polini Italian Cup.

**È ASSOLUTAMENTE VIETATO APPORRE QUALSIASI TIPO DI ADESIVO SUI PETTORALI DI GARA, NON CONSEGNATI DALL'ORGANIZZAZIONE ALLE O.P., L'INOSSERVANZA DI QUESTO DIVIETO VERRÀ EQUIPARATO AD UN'IRREGOLARITÀ TECNICA E SANZIONATA COME DA NORME FEDERALI.**

La mancata vestizione del pettorale di gara in ogni fase della manifestazione sarà equiparata ad irregolarità tecnica e sanzionata come da norme federali.

#### **OPERAZIONI PRELIMINARI: 1.14**

Le verifiche amministrative e tecniche si svolgeranno:

- il sabato prima della gara dalle ore 16.30 alle 20.30.
- la domenica mattina dalle ore 8.00 alle 8.40

Negli stessi orari verranno distribuiti anche i transponders.

Questi orari dovranno essere assolutamente rispettati così da permettere il regolare svolgimento delle varie prove.

#### **VERIFICHE TECNICHE 1.15**

I mezzi di tutti i partecipanti saranno controllati in sede di verifiche tecniche, assolutamente ripuliti da precedenti punzonature; il Commissario FMI contrassegnerà: gruppo termico, carburatore, impianto di scarico, telaio.

Sarà a discrezione del Commissario FMI effettuare controlli al termine delle prove ufficiali. Al termine della finale gara due verranno verificati i primi 3 (tre) scooter classificati ed eventualmente un quarto a sorteggio.

Altri controlli potranno verificarsi a seguito reclamo scritto, previo versamento della tassa prevista dalle Norme FMI, presentato entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche.

Le verifiche saranno effettuate da un Commissario Tecnico FMI con la collaborazione di un incaricato dalla Polini Motori.

#### **TRASFORMAZIONI 1.16**

I mezzi partecipanti al Polini Italian Cup-Trofeo Polini Scooter 70 Evolution, potranno essere trasformati ed elaborati unicamente con particolari come da specifiche indicate nel Regolamento Tecnico. L'organizzazione della Polini Italian Cup potrà accertare, in sede di verifiche tecniche pre e post gara, che la componentistica sia conforme a quella prevista dal Regolamento Tecnico. Se la difformità sarà riscontrata prima della partenza della gara, l'organizzatore inviterà il concorrente ad allinearsi al Regolamento Tecnico, ed il Commissario Tecnico dovrà verificare l'avvenuta regolarizzazione per poter accedere alla griglia di partenza.

#### **FICHES TECNICHE 1.17**

In caso di contestazione in sede di verifiche tecniche, per particolari non riportati nelle fiches, l'Organizzatore della Polini Italian Cup preleverà le parti contestate sotto la supervisione del Commissario Tecnico e provvederà ad inviarle alla Casa Costruttrice per una regolare verifica al di sopra di ogni parte nel caso la controversia sia inerente a componentistica di serie, quindi non trasformabile. Le stesse parti contestate potranno essere inviate anche alla Polini Motori, nel caso questi particolari oggetto di contestazione, facciano parte dei componenti ammessi per la preparazione e l'elaborazione dello scooter per la Polini Italian Cup.

#### **R.M.M.-Art. 67 MECCANICI ED ASSISTENTI**

**Art. 67.1-** I MECCANICI E GLI ASSISTENTI DEVONO ESSERE TESSERATI 2016 ALLA F.M.I.

Per l'accesso in pista, l'organizzazione provvederà a fornirli di un pass valido per l'anno in corso.

#### **DIRETTORE DI GARA 1.18**

Il Direttore di Gara deve essere in possesso dell'abilitazione specifica per la disciplina prevista dalla normativa nazionale FMI.

#### **BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA E FORMULA DI GARA 1.19**

Come da Annesso Velocità 2016:

- Il briefing è obbligatorio.
- Se il D.d.G. prevede il briefing in "forma verbale" lo stesso si terrà nel luogo e nell'ora indicata sul programma orario o con un comunicato esposto sulla bacheca della Direzione di Gara.
- Se il D.d.G. prevede il briefing in "forma scritta", dovrà realizzare una brochure con una prima parte fornita dalla F.M.I. ed una seconda parte personalizzata per il singolo circuito e/o manifestazione.
- I piloti, al ritiro della busta, dovranno firmare per presa visione, condizione senza la quale non si potrà partecipare alla manifestazione.
- Il D.d.G. con un comunicato, indicherà una fascia oraria in cui sarà a disposizione per i piloti per eventuali chiarimenti.
- Un'ammenda sarà inflitta a tutti gli assenti come previsto dall'articolo 15.1.12.
- Sarà lo stesso Direttore di Gara a comunicare ai piloti il programma della giornata e se si potranno effettuare uno o più turni di prove libere in base alle tempistiche dei vari Trofei.
- I due turni di prove ufficiali cronometrate saranno della durata minima di 10 (dieci) minuti ciascuna; i tempi delle prove ufficiali cronometrate decreteranno l'inserimento in griglia alle GARE finali.
- Solo le due prove (gara uno e gara due) finali produrranno punteggio valido per la classifica della Polini Italian Cup.
- Le prove finali si terranno sulla distanza massima di quindici minuti più due giri.

## **GRIGLIA DI PARTENZA PER GARA UNO E PER GARA DUE 1.20**

La griglia di partenza sarà stilata in base al miglior tempo realizzato indipendentemente, o nella prima sessione di prove cronometrate o, nel secondo turno sempre di prove cronometrate.

## **PARTENZA 1.21**

La partenza avverrà a motore acceso. Non sono ammesse partenze fatte abbassando la ruota anteriore al momento dell'effettiva partenza.

## **PENALITÀ: 1.22**

In caso di partenza anticipata durante le gare, il pilota sarà sanzionato con 20" di penalizzazione sul tempo finale di gara, come da norme federali.

## **PUNTEGGI 1.23**

Questi i punteggi delle GARE:

25 punti al 1° classificato, 20 al 2°, 16 al 3°, 13 al 4°, 11 al 5°, poi 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 fino al 15° classificato.

## **SQUALIFICHE 1.24**

In caso d'accertata irregolarità e/o di comportamento scorretto durante la gara, il pilota incorrerà in un'ammenda o esclusione come previsto dalle norme federali applicate dal Commissario Delegato.

Su segnalazione del Commissario Delegato, in casi di particolare gravità, potrà essere passibile d'ulteriori provvedimenti disciplinari da parte della FMI.

## **PREMI IN DENARO PER LE GARE 1.25**

### **A.1.25 - SCOOTER e VESPA**

Parteciperanno al montepremi in denaro previsto per ognuna delle sei prove della Polini Italian Cup 2016 gli scooter 70 Evolution Open, 70 Evolution Amatori Super Sport, 100 Big Evolution, Vespa 135, Vespa Primavera 171 cc 4 Tempi Polini con qualsiasi colorazione purché provvisti di almeno tre adesivi Polini nelle dimensioni minime di cm. 23 X cm 8 che potranno essere ritirati alle verifiche amministrative o richiesti alla segreteria del Moto Club Bergamo oppure al personale della Polini prima della gara.

La verifica di questa Norma del Regolamento verrà effettuata immediatamente nel parco chiuso a fine gara dal personale del Moto Club Bergamo e/o Polini.

Non sono previsti premi in denaro alle singole prove per i partecipanti alla Scooter 70 Amatori per il principio del carattere puramente Amatoriale della categoria. I partecipanti alla Scooter 70 Amatori sono invece ammessi al montepremi finale.

### **C.1.25 COPPE E TROFEI**

Chi non rispetterà i punti A.1.25 e B.1.25 sarà escluso dal montepremi in denaro ma potrà ricevere l'eventuale Trofeo o Coppa previsti per il proprio piazzamento.

### **REQUISITI X PARTECIPAZIONE AL PREMI IN DENARO E CATEGORIE 1.26**

Per essere ammessi a partecipare ai premi in denaro ogni categoria deve raggiungere un minimo di 6 partecipanti.

Se la categoria non raggiunge un minimo di partecipanti è facoltà dell'organizzazione unirla alla categoria più simile alle proprie caratteristiche.

### **QUESTI I PREMI IN DENARO PER CIASCUNA PROVA:**

**Trofeo Scooter 70 Evolution Open e 100 Big OPEN:** 1° class. Euro 250,00; 2° class. Euro 150,00; 3° class. Euro 100,00, più coppe per i primi 3 classificati.

**Trofei Scooter 70 Amatori Super Sport + Trofeo Vespa 135cc. Classic Open + Vespa Primavera 171 cc 4 Tempi Polini:** 1° class. 150,00; 2° class. 100,00; 3° class. 50,00 più coppe per i primi 3 classificati.

Come già riportato al punto A.1.25 non sono previsti premi in denaro alle singole prove per i partecipanti alla Scooter 70 Amatori. Questa categoria avrà invece accesso al montepremi finale.

### **MONTEPREMI FINALE 1.27**

**Tutti i premi finali verranno assegnati indistintamente a chi gareggerà con colorazioni Polini e no.**

I premi finali verranno consegnati solo a chi ha partecipato o si è iscritto a tutte le prove previste dal calendario della manifestazione.

### **PREMI FINALI 1.28**

#### **SCOOTER 70 AMATORI**

##### **1CL. MAXI PACCHETTO EVOLUTION**

140.0207 GRUPPO TERMICO PIAGGIO DIAM 47.6  
200.0286 MARMITTA PIAGGIO ZIP 70 BIG EVOLUTION  
201.1903 CP CARBURATORE EVOLUTION 19□203.0164 FILTRO□  
241.726 VARIATORE HI-SPEED EVOLUTION□  
244.0578 PULEGGIA CERAMICATA EVOLUTION

##### **2CL. PACCHETTO EVOLUTION**

200.0286 MARMITTA PIAGGIO ZIP 70 BIG EVOLUTION  
201.1903 CP CARBURATORE EVOLUTION 19  
203.0164 FILTRO

##### **3CL.**

097.0196 TENDA 3x3□

#### **SCOOTER 100 OPEN**

##### **1CL. MAXI PACCHETTO EVOLUTION**

050.0952 CARTER MOTORE POLINI PIAGGIO 100 cc  
210.0046 ALBERO MOTORE POLINI PIAGGIO 100 cc  
140.0220 GRUPPO TERMICO DIAM 50 POLINI PIAGGIO 100 cc

##### **2CL. PACCHETTO EVOLUTION**

050.0952 CARTER POLINI PIAGGIO 100 cc

##### **3CL. PACCHETTO EVOLUTION**

241.726 VARIATORE HI-SPEED EVOLUTION  
248.0313 CINGHIA HI-SPEED EVOLUTION  
203.0164 FILTRO ARIA

## **SCOOTER 70 OPEN – SCOOTER 70 AMATORI SUPER SPORT**

### **1CL. MAXI PACCHETTO EVOLUTION**

050.0951 CARTER MOTORE POLINI PIAGGIO 70 cc

210.0045 ALBERO MOTORE MOTORE POLINI PIAGGIO 70 cc

140.0219 GRUPPO TERMICO DIAM 47.6 MOTORE POLINI PIAGGIO 70 cc

### **2CL. PACCHETTO EVOLUTION**

050.0951 CARTER MOTORE POLINI PIAGGIO 70 cc

### **3CL. PACCHETTO EVOLUTION**

241.726 VARIATORE HI SPEED EVOLUTION

248.031.3 CINGHIA HI SPEED EVOLUTION

203.0164 FILTRO ARIA

## **VESPA 135 CLASSIC**

### **1CL. MAXI PACCHETTO**

140.0218 GRUPPO TERMICO DIAM 58 mm EVOLUTION 2 □ 200.0291 MARMITTA EVOLUTION 2 □ 210.0033 ALBERO MOTORE EVOLUTION

### **2CL. PACCHETTO**

140.0218 GRUPPO TERMICO DIAM 58 mm EVOLUTION 2

### **3CL.**

097.0196 TENDA 3x3

## **VESPA 4T 171 POLINI**

### **1CL. MAXI PACCHETTO**

140.0216 GRUPPO TERMICO VESPA 3V DIAM 61mm

169.4002 ALBERO CAMMES

190.0039 MARMITTA

### **2CL. PACCHETTO**

190.0039 MARMITTA

### **3CL.**

097.0196 TENDA 3x3

## **MONTEPREMI FINALE 1.29**

Rispetto ai premi in denaro come specificato nel punto 1.25, TUTTI i partecipanti alla Polini Italian Cup hanno diritto di accedere al montepremi finale.

Il pilota dovrà aver ottenuto un punteggio tale derivante dalla somma dei punti ottenuti partecipando alla Polini Italian Cup.

A - Il pilota dovrà risultare schierato sulla griglia di partenza delle due manches finali di tutte le sei prove previste dal calendario.

B - Il pilota dovrà prendere regolarmente il via alle manches finali.

C - Il pilota, causa eventuali guasti tecnici o cadute, non sarà tenuto a portare a termine la manche finale.

D - Per l'assegnazione dei premi finali vale quanto scritto sopra.

**Per eventuali premi finali di valore commercialmente consistente (esempio scooter, pit bike, minimoto, ecc.)**

**l'IVA e l'eventuale costo dell'immatricolazione saranno a carico del vincitore del suddetto premio.**

## **NORMA TRANSITORIA 1.30**

Per tutto ciò che non è espressamente riportato nel presente Regolamento valgono in quanto applicabili le Norme Generali dei Regolamenti FMI.

## **PADDOCK 1.31**

È assolutamente vietata qualsiasi vendita di ogni tipo di prodotti/oggetti all'interno del paddock se non prima autorizzata dal Moto Club Bergamo.

È obbligatorio per motivi di decoro, educazione, rispetto e civiltà avere e tenere un abbigliamento consono all'interno del paddock.

Sempre all'interno del paddock è assolutamente vietato effettuare prove o test di partenze/accelerazioni in sella agli scooter, pit bike, minimotard.

### **DIRITTI DI IMMAGINE 1.32**

Iscrivendosi a tutte le prove o, a una sola gara della Polini Italian Cup 2016, i partecipanti concedono automaticamente alla Polini Motori e al Moto Club Bergamo i propri Diritti di Immagine. Quindi la possibilità di utilizzare le foto di gara, podio e paddock per effettuare la propria pubblicità e comunicazione.

Dette foto si intendono libere da diritti di immagine.

### **COMUNICAZIONI 1.33**

La Polini Motori si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Sportivo previa approvazione della FMI e comunicazione ai partecipanti tramite Comunicato della Direzione di Gara e tramite i siti: [www.polini.com](http://www.polini.com) - [www.motoclub.bergamo.it](http://www.motoclub.bergamo.it)

### **CALENDARIO POLINI ITALIAN CUP 2016 (inviato in FMI per approvazione)**

1° prova	3 aprile	LATINA
2° prova	1 maggio	OTTOBIANO (PV)
3° prova	12 giugno	VITERBO
4° prova	10 luglio	POMPOSA (FE)
5° prova	18 settembre	CECINA PISTA DEL MARE (LI)
6° prova	9 ottobre	CERVESINA (PV)

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.